

機械・電気・材料・化学・
情報・人間工学など、様々な分野で
活躍できるのがスズキです！
インターンシップにご参加いただき、
最先端の技術を体験してください！



インターンシップ生 募集！

夏季

1Week Internship

対 象

2024年卒 工/情報/理工系学生

開催期間

2022. **8/29** (月) ▶ **9/30** (金)

開催方式

WEB方式 (Teams / Zoom)

応募期間

2022. **6/1** (水) ▶ **6/30** (木)

応募方法

左記のURLまたはQRコードよりマイページ登録の上、
エントリーシートをご提出ください。



<https://mypage.3170.i-webs.jp/suzuki2024/>

お問合せ・連絡先

【実施テーマ・実施期間】

(人)

No	部署	実習テーマ	実習内容	参加条件	留学生 受入	受入人数				
						8/29～9/2	9/5～9/9	9/12～9/16	9/19～9/23	9/26～9/30
1	横浜研究所	実車走行データを用いた走行状態分析	Pythonを使用して実際の車両データから運転状態の分析を行う。	・Pythonによるプログラミング経験があること				6		
2	モビリティサービス部	新しいモビリティサービスの策定	今後の自動車業界の動向を把握し、社会の役に立つモビリティ・モビリティサービスを企画する。	・留学生の方は、会議の中で日本語で発言する場面があるため日本語検定N2以上	○	8		8		8
3	IT基盤部	Webサイトのセキュリティ分析・調査・提案	社外Webサイトのセキュリティ脆弱性の調査と分析を行います。	・ITセキュリティに興味があること	○		2		2	
4		ネットワークシミュレータを利用した仮想ネットワーク構築	シミュレータソフトを利用してネットワーク環境の設計方法を学ぶ。	・企業のネットワーク構築に興味があること ・Windows PCを使用できること				2		
5	デジタルエンジニアリング部	二輪車部品の強度解析	構造解析ソフトを使用し、二輪車部品の最適な形状を提案する。	・Windows PCを使用できること			2		2	
6		二輪車の吸気音対策検討	実験とCAEを通し、二輪車の吸気音対策を検討する。	・Windows PCを使用できること		4				
7	ITシステム部	IT活用の実体験	チャットボットによるFAQ電子化の企画・設計し開発・導入する。	・ITシステム開発に興味のあること ・Windows PCを使用できること	○		2			2
8	デジタル化推進部	AIを使用した画像処理技術の開発 ※本テーマは2週間(10日間)/1開催です。	Python言語を使用して開発したAIの深層学習で、車体に発生する錆などの画像の処理技術を開発する。	・Pythonによるプログラム経験があること ・機械学習に関する基礎的な知識があること ・Googleのアカウントを取得していること		2		2		
9		アジャイルによるプログラム開発	スズキの代理店やお客様に提供するモバイルアプリを開発します。	必須ではありませんが、以下に興味があると望ましい ・プログラミング知識 ・モバイルアプリ開発の知識 ・アジャイル開発の知識				2		2
10		コンテンツマーケティングの将来像検討	データやITテクノロジーを活用したコンテンツマーケティングの将来像を検討し、スズキが30年後以降お客様に対して価値を提供し続ける方法を検討する。	・未来志向で新技術に興味があること	○			2		2
11	四輪プラットフォーム開発部	四輪車コックピット周りの部品配置調査・分析	運転席周辺の操作系部品に対して、人間特性から使いやすくなる改善を提案する。			2		2		
12	四輪車両運動設計部	企画段階での車両運動性能設計体験	自ら簡単な車のコンセプトを構想しそれに基づく性能設計体験をする。	・Teamsを使用できること					6	
13	環境・材料・生産技術開発部	自動車に使用される表面処理技術の調査	現在の表面処理の実情と課題を学習し、将来必要とされる技術を提案する。	・自動車もしくは材料に興味のあること			3			
14		車体軽量化に関する基礎技術開発	CAE解析により材料物性の影響を調査し、改善案を提案する。		○	4		4		
15		塗装工程に関する基礎技術開発	塗装工程に関するCAE解析により、改善案を提案する。		○		4			
16		自動車会社での材料技術者の役割について	自動車部品に使用するために、樹脂材料を改良する方法を検討する。						1	
17		自動車金属部品の材料技術開発	自動車(部品)の性能・品質を向上できる金属材料・製法の開発を企画する。	・M1かつ金属材料系専攻のみ						3
18		製品含有環境負荷物質の調査	製品含有環境負荷物質の調査方法を習得し、管理削減方法を提案する。							1
19	四輪エンジン設計部	カーボンニュートラル燃料エンジンの課題調査	シミュレーションによるカーボンニュートラル燃料エンジンの性能予測などを通じ、エンジン課題を抽出する。	・エンジンに関する基礎的な知識があること						3
20	EV開発部	エネチャージ電池パックのリユース用途提案	情報系機器のOSに関する学習と、デモアプリの作成		○		2		2	
21		燃料電池(FC)を使ったアプリケーションの提案	電装部品(メータ、スイッチ、オーディオ/ナビ、カメラなど)の概要説明、動向調査、提案。				4			
22		先進安全技術関係のデータ分析	余力を残して廃棄されている電池パックの利用方法を考案・提案する。						1	
23	四輪電子プラットフォーム開発部	情報系機器のPF開発	世の中にあつたらしいというFCを使ったアプリケーションの提案とFCのデータ評価。		○	2		2		
24	四輪電子システム開発部	電装部品(メータ、スイッチ、オーディオ/ナビ、カメラなど)の設計	車載センサーデータからMATLABを使用し、機械学習(AI)の手法で周囲環境を認識する。	・Teamsを使用できること ・MATLAB、機械学習の経験不問 (機械学習未経験者は入門書の始めの数章を読んでおくことをお勧めします)				1		
25	二輪技術部	二輪車体部品の強度に関する試験方法の検討	強度試験方法の検討・立案を行うことで、大学で学ぶ工学知識の製品開発への応用、二輪車の設計に特有な難しさ・考え方を理解・体験する。また、専門家と実際に話して二輪に関する疑問を工学的に考え、解決する。	・機械力学に関する基礎的な知識があること ・Zoomを使用できること			12			
26	パワートレイン生産部	測定データの分析	温度補正を使った3次元測定機の測定データを分析し測定の不確かさを検証する。	・Excelの基本操作に関する知識があること					1	
27	ものづくり推進部	車の生産に使用している設備の改善を行うためのデータ分析	車を組み立てる設備が正常に動かない場合があり、部品が取り付けられない場合がある、この不具合についてデータを分析し、改善を提案する。	・Excelによる簡単な集計やグラフ・表の作成経験があること			1			

※実施テーマの詳細内容、参加条件等は、マイページよりご確認ください。

2022 年 6 月 吉日

就職御担当者 様

スズキ株式会社

人事部 人事第一グループ インターンシップ担当

夏季 1week インターンシップのご案内

拝啓、初夏の候、貴大学におかれましては、益々ご清祥のことと、お慶び申し上げます。
日頃は格別のお引き立てを賜り、厚くお礼申し上げます。

この度、弊社では下記の通り、Web方式による1weekインターンシップを開催いたします。
ご参加を希望される学生がいらっしゃいましたら、採用管理システム(i-web)より弊社マイページをご登録の上、エントリーシートをご提出くださいますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 対象学生 2024 年卒 工/情報/理工系
2. 実施期間 8 月 29 日(月)～9 月 30 日(金)
3. 実施方法 Web 方式(Zoom、Teams 等のアプリ)
4. 実施テーマ 合計 27 テーマ (四輪、二輪、生産技術、IT、コネクテッド等)
5. 応募方法 ①下記 URL より、弊社マイページをご登録下さい。
URL: <https://mypage.3170.i-webs.jp/suzuki2024/>
②マイページより詳細をご確認の上、エントリーシートをご提出ください。
6. 応募期間 6 月 1 日(水)～6 月 30 日(木)
7. 選考期間 7 月 1 日(金)～7 月 15 日(金)
※7/18(月)週に可否連絡いたします。

敬具

【お問合せ・連絡先】

スズキ株式会社

人事部 人事第一グループ インターンシップ担当

〒432-8611静岡県浜松市南区高塚町300

TEL 053-440-2086

FAX 053-440-2077

E-mail: intern@hhq.suzuki.co.jp