

沿岸域の防災と環境保全

Disaster Prevention and Environmental conservation of coastal zones

キーワード：波動、漂砂、海岸構造物 / key words: wave, sediment transport coastal structure

辻本 剛三 教授 工学博士 / **Gozo TSUJIMOTO** Prof., Dr. Eng.

環境科学部門 水圏環境分野 / Research Field of Civil and Environmental Engineering

E-mail : tgozo@※ Tel : 096-342-3685

研究課題

1) 河口デルタの長期的な地形変動評価

白川河口域に形成されている干潟が将来の気象変動等に伴い防災や環境の観点からの評価を行う

2) 泥水流の挙動に関する基礎的な研究

河道から流出した底質は濁水となり海域に流入し、淡水、海水と混じりあって、複雑な挙動を示し、河口干潟の形成において重要な要因となる

3) 貝殻を活用した海浜保全対策

産業廃棄物であるホタテガイの貝殻を用いて、透水性を制御することで海岸浸食対策への適用を検討

4) 底質特性に着目した海浜地形や漂砂機構の解明

底質には粒径以外に円形度、色彩、化学元素等の特性があり、これらのミクロな情報からマクロな現象を評価する

Topics

- Delta regions are important for coastal protection and ecosystem. Due to global warming, occurrence frequency of storm surge or typhoon will be enhanced in the future. Under these conditions, delta changes will be estimated.

- Beach erosions have occurred at many sandy beaches in Japan. To reduce beach erosions, sea shells which are one of industrial wastes are used as one of beach erosion control works.

- Sand particles have many characteristics like sand grain size, roundness, standard deviation, skewness, color, mineral compositions and chemical elements. They are closely related to sediment transport or beach profile changes.



Figure 1 Shirakawa Delta

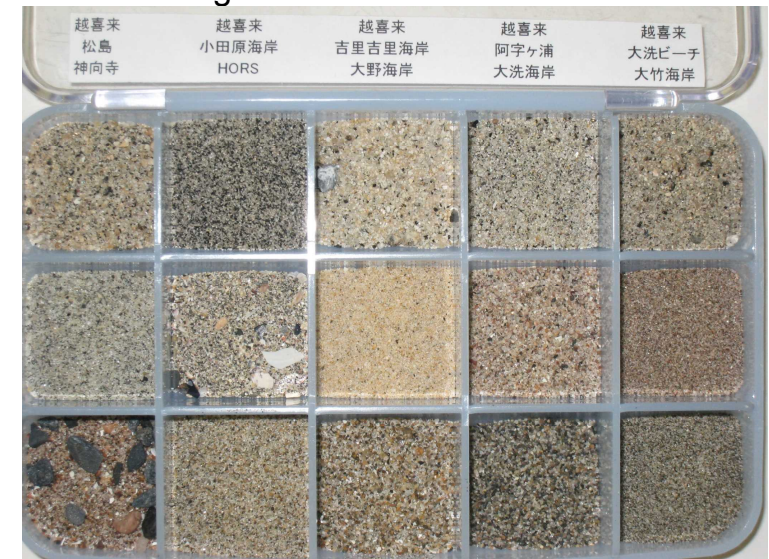


Figure 2 Sand Color in Sandy Beaches