

交通まちづくりと中心市街地活性化のための計画と政策

Transportation Planning and Policy for Sustainable Urban Development

キーワード : 交通まちづくり、持続可能都市 / keywords: transportation planning and sustainable urban development

溝上 章志 教授 工博 / Shoshi MIZOKAMI Prof., D. Eng.

社会基盤環境部門 都市地域計画分野 / Research Field of Urban, Regional and Architectural Planning

E-mail: smizo@ URL: http://www.civil.kumamoto-u.ac.jp/keikaku/



●交通行動の分析と都市交通ネットワークのデザイン・評価

バス輸送の持つ平均的生産性構造と実績費用とを比較することによる当該路線の生産効率性、および路線沿線の潜在需要と実際に獲得した乗車人員との比較による潜在需要の顕在化可能性という視点から、バス路線別の特性評価を行う方法を提案した。さらに、この特性評価法による路線の分類、および分類された路線を改善する合理的でシステマティックな路線再編方を示した。

●持続可能な都市の開発と交通まちづくり

交通計画の目標を交通渋滞などの交通問題の解決だけに限定するのではなく、生活の質の改善やまちの活性化など、本来めざすべきまちづくり貢献する交通計画へ転換する必要がある。そのために、中心市街地の低・未利用地の有効活用方策、コンパクトシティの定義と定量化手法、公共交通機関利用促進のためのモビリティ・マネジメント手法などを開発する。

Public Transport Network Reorganization Systems : As deregulation of bus service, it is easy to enter or get out of bus service. When bus employer gets out of unprofitable bus route, there is fear that the life route for local resident is spoiled. So we need characteristic evaluation by bus service. From the two view points of production efficiency and elicitation potential demand along the bus line, existing bus lines are assessed and a rational method of reorganization on bus network is proposed.

Sustainable Urban Development and Transportation Policy: Transportation problem is one of urban problems and the transportation planning should be the most effective approach to solve such urban problems. We evaluate such the spatial structure of urban form as a transportation network and land use condition that can reduce the energy consumption and get cities much compact.

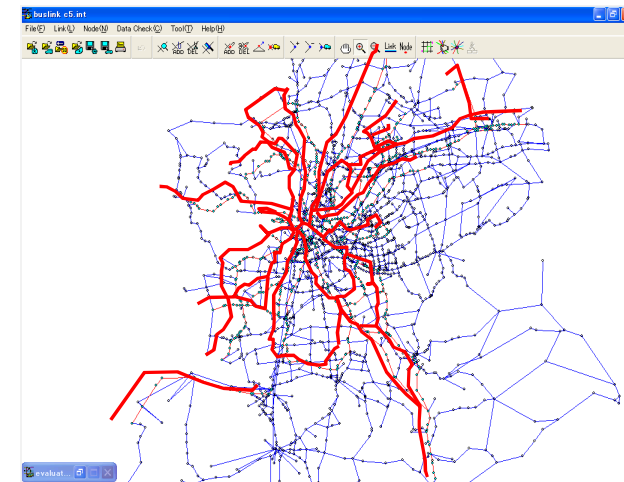


Fig.1 Transportation network reorganization

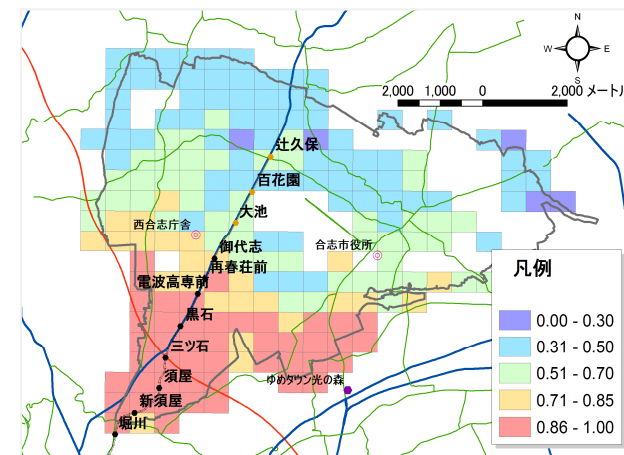


Fig.2 Quality of Mobility